 <p><b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství</p> <p>Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.inplan.cz">www.inplan.cz</a></p>	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: <b>Obec Drmoul</b> Plzeňská 181 354 72 Drmoul	
	Projektant: Petr Švorba	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka:  <b>Drmoul, rekonstrukce ulice Ke Studánce</b>  Příloha:  <b>Zásady organizace výstavby</b>		Datum: 08/2014	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 302014	Číslo přílohy: <b>A4</b>
			Měřítko: -	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

Ulice Ke Studánce je úzká, proto nelze zachovat její průjezdnost při provádění její rekonstrukce. Aby byla doba, kdy bude ulice zcela uzavřena co nejkratší, je navrženo výstavbu rozdělit na dvě etapy:

**1. etapa – od začátku úprav až do staničení 0+080**

**2. etapa – od staničení 0+080 do konce úprav**

Při provádění druhé etapy by byl první úsek zpřístupněn.

**Před zahájením výstavby je třeba přechodné značení projednat na Dopravním inspektorátu Policie ČR v Chebu.**

### POSTUP VÝSTAVBY

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena vybouráním povrchu vozovky a dalšími výkopovými pracemi.

Nejprve budou uloženy spodní díly vpustí a provedeny jejich přípojky.

Po kontrole zhutnění zemní pláně budou položeny obruby do betonového lože. Po zatvrdnutí betonu budou provedeny potřebné štěrkové a podkladní vrstvy. Pokud bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, budou položeny asfaltové vrstvy, položena dlažba chodníku a sjezdů.

Na závěr bude provedeno ošetření spár asfaltovou zálivkou a úprava okolí stavby – ohumusování narušených ploch a osetí travním semenem.

### ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Budou vybrány vhodné pozemky v bezprostředním okolí stavby, buď v majetku obce, nebo bude umístění dojednáno se soukromým vlastníkem. Případné napojení na energie a vodu je třeba projednat s obcí případně vlastníky okolních nemovitostí.

Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvedeny do původního stavu.

### OBECE

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, klopení, dobrý technický stav vozidel apod.)

### DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, lože obrubníků jsou z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Vzhledem k malému rozsahu stavby lze odhadovat dobu výstavby na 2 měsíce. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5°C.

Předpokládané zahájení výstavby 10/2014

Očekávaná lhůta výstavby 2 měsíce

Použitá literatura:

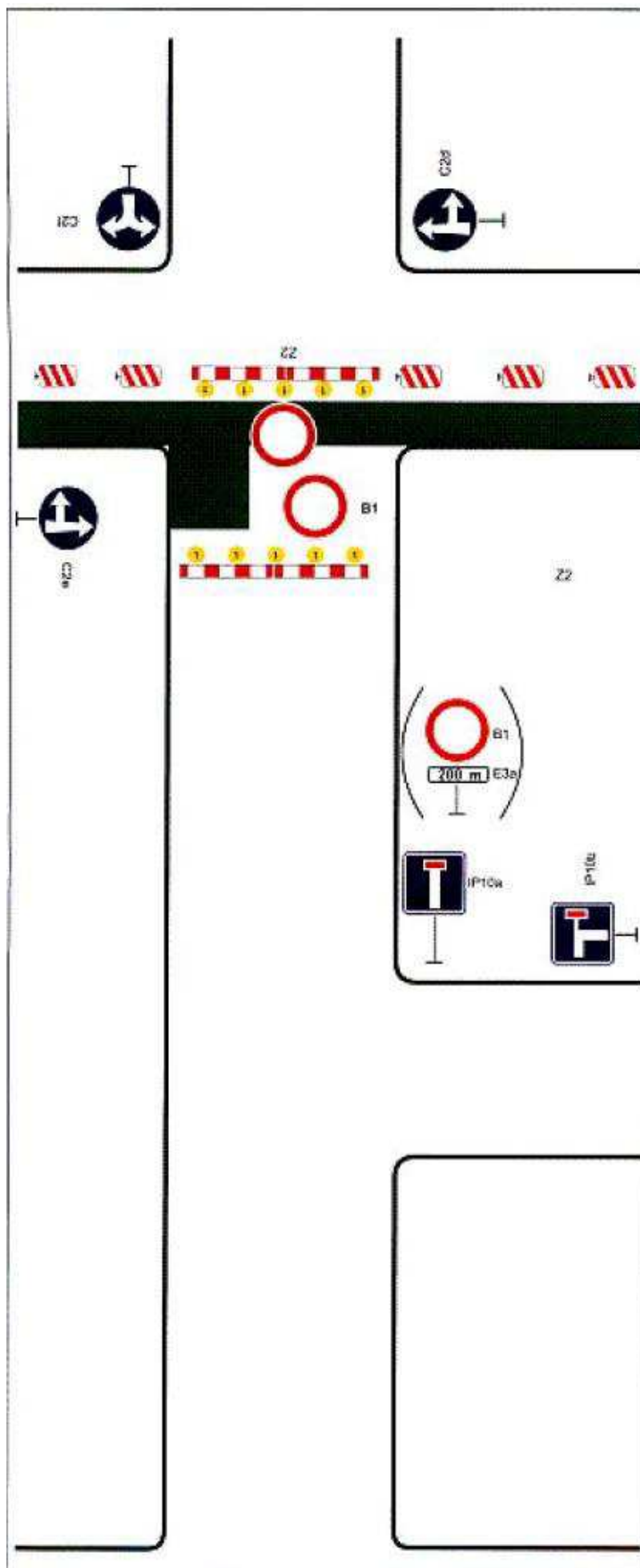
/1/ TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

/2/ Vyhláška č.30/2001 Sb. a 247/2010 Sb.

Karlovy Vary, srpen 2014

**PŘÍLOHY:** SCHÉMA B/15

Petr Švorba, Ing. Ota Řezanka



### Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a  
v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku  
uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto  
místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vedení: v metrech